



ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
PER LA TUTELA DEL PATRIMONIO  
STORICO ARTISTICO  
E NATURALE DELLA NAZIONE  
SEZIONE DI ANCONA "Vincenzo Pirani"  
www.italianostra.org



Milano, 11 settembre 2020

**Oggetto: votazione per la revisione del Regolamento MRV - sul monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni di CO2 generate dalle navi**

Gentili deputati al Parlamento europeo,

Vi scriviamo a nome dei milioni di cittadini italiani sensibili al tema delle emissioni inquinanti e climalteranti ed in particolare dei tanti che, vivendo in prossimità delle aree portuali, sono quotidianamente afflitti da quelle provenienti dalle navi, per ricordarVi l'imminente ed importante votazione in seduta plenaria che avrà ad oggetto la revisione del Regolamento sul monitoraggio, la comunicazione e la verifica delle emissioni dei trasporti marittimi ("**Regolamento MRV**").

Con l'approvazione della revisione proposta l'Unione Europea avrebbe, per la prima volta, un Regolamento destinato ad imporre alle navi una riduzione delle emissioni inquinanti ed il pagamento delle emissioni di carbonio. **Il contributo in termini di emissioni climalteranti proveniente dal settore marittimo è cresciuto del 10% solo negli ultimi sei anni.** Se non verrà intrapresa alcuna azione concreta per invertire questa tendenza, le stime ufficiali prevedono che tali emissioni possano aumentare del 50% entro il 2050. Oggi avete un'opportunità unica di non compromettere gli sforzi intrapresi e gli obiettivi di riduzione

della temperatura fissati dall'Accordo di Parigi in altri settori, determinando al contempo un impatto benefico **sulla qualità dell'aria e la salute pubblica**.

In sintesi, la revisione prevede principalmente di:

1. Aumentare la trasparenza del sistema di monitoraggio UE sulle emissioni del trasporto marittimo;
2. Estendere il principio "*chi inquina paga*" al trasporto marittimo, includendo quest'ultimo nel sistema europeo di scambio delle quote di emissione (ETS) come richiesto dal Green Deal Europeo;
3. Introdurre, per le compagnie di navigazione, un obiettivo di riduzione lineare al 2030 delle emissioni di gas serra del 40%;
4. Garantire che entro il 2030 le navi attraccate in porto non emettano più inquinanti atmosferici nocivi e gas serra.

Vi scriviamo quindi per **esortarvi a votare in favore di questa proposta** di importanza cruciale per l'evoluzione ambientale e tecnologica del settore del trasporto marittimo. Infatti:

- il trasporto marittimo è, ancora oggi, l'unico settore che nell'Unione Europea non soggiace ad obiettivi o misure di riduzione delle emissioni. Ciò, a dispetto del fatto che le emissioni di CO<sub>2</sub> derivanti dal trasporto marittimo in Europa sono equivalenti a quelle del Belgio e rappresentano il 13% del totale delle emissioni europee provenienti dai trasporti;
- Le emissioni di metano derivanti da questo settore sono aumentate del 150% negli ultimi sei anni a causa dell'incremento del numero di navi che utilizzano il gas naturale liquefatto (GNL).

La revisione del Regolamento MRV rappresenta un **momento cruciale** per regolamentare i gas climalteranti provenienti dal settore marittimo contribuendo agli obiettivi climatici dell'Unione Europea. Il Rapporto predisposto dalla Commissione Ambiente del Parlamento Europeo (ENVI) costituisce una proposta equilibrata, equa ed ambiziosa. Pertanto, vi invitiamo vivamente a cogliere questa opportunità unica di sostenere gli **obiettivi di riduzione** proposti, ottenendo di far rientrare le emissioni delle navi nel **sistema europeo di scambio delle quote di emissione**. Ciò permetterà all'Unione Europea di divenire *leader* mondiale nell'impiego dell'**idrogeno "verde"** nel settore dei trasporti marittimi, avendo altresì la possibilità di primeggiare in questo ambito tecnologico innovativo a livello globale.

Il vostro voto avrà effetto sul futuro delle generazioni a venire. Contiamo su di voi, non deludeteci.

Cordiali saluti,

- Cittadini per l'Aria - Anna Gerometta
- We Are Here Venice - Jane Da Mosto
- Comitato Tutela Ambientale Genova CENTRO-OVEST - Enzo Tortello
- Comitato Tutela Ambientale Genova - Giovanni Coiana
- Savona Porto Elettrico - Antonella Fabri
- AmbienteVenezia - Luciano Mazzolin
- ComitatoNOGrandinavi – Laguna Bene Comune - Luciano Mazzolin
- Associazione Ambientalista Eugenio Rosmann – Monfalcone- Claudio Siniscalchi
- Associazione Italia Nostra onlus, sezione di Ancona – Maurizio Sebastiani
- Coordinamento Livorno Porto Pulito - Gioia Bini
- Forum Ambientalista – Civitavecchia - Simona Ricotti
- Save Your Globe APS - Rosario Previtiera
- Comitato Vivibilità Cittadina – Napoli - Gennaro Esposito