

Una nuova prospettiva di diffusione per le biciclette elettriche a Milano. Dopo lo sharing pubblico e l'uso del monopattino in crescita esponenziale, aziende come Pirelli e Oracle stanno sperimentando le flotte di e-bike dedicate ai dipendenti. La versione business dello sharing per comunità aziendali, nel caso di Pirelli (battezzata «Cycl-around») ha avuto la sua prima fase sperimentale mettendo a disposizione — durante l'emergenza Coronavirus — alcune decine di mezzi agli ospedali Sacco, Buzzi e Fatebenefratelli per medici e in-



**Sostenibilità**  
A sinistra, la simulazione di Bikenomist di uno spazio aziendale bike friendly. Sopra, bici Pirelli per il corporate sharing

specializzata. Da parte sua, Fiab-Ciclohobby ha definito i parametri ideali delle aziende che gestiscono una flotta propria o a noleggio: dagli spazi coperti all'istituzione del mobility manager, figura prevista dal Decreto Rilancio ma a cui manca applicazione legislativa. E i costi? «In genere — prosegue Bruno — si parte con un 5-10% di mezzi rispetto al totale dei dipendenti con un costo del tragitto casa-lavoro intorno ai 2 euro a tratta ma noleggiando la bici per una settimana o periodi più lunghi i costi scendono sensibilmente; cosa che accadrà anche per l'aumento degli utenti». L'ex manager bresciano di un'azienda energetica, Paolo Paoletti, ha fondato Imoving per offrire soluzioni di flotte a due ruote: «Ho visto esperienze simili in Olanda, Danimarca e Germania. Per l'Italia (e Milano in primis) è un mercato valutato con interesse dai settori della moda e dell'alimentare». Nuove soluzioni sostenibili che oltre a un ritorno d'immagine prevedono idee inedite come gli eventi aziendali (ideati da Imoving) non al ristorante ma in sella a una bicicletta.

**Fabrizio Guglielmini**  
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**Il monitoraggio**

**Inquinamento fuori dai limiti nelle strade dello shopping**

**B**iossido di azoto alle stelle nelle strade dello shopping. Anche durante la fase di lockdown. Sono i dati preoccupanti del monitoraggio «NO2, no grazie» dei «Cittadini dell'aria» realizzato con il supporto della Statale, del Politecnico e del Policlinico. Nonostante il periodo di campionamento abbia coinciso in parte con il lockdown, le concentrazioni si sono rivelate altissime. In corso Vercelli, il picco di NO2 ha raggiunto i 62,5 microgrammi al metro cubo, un valore mensile che supera del 56% il limite annuale di 40 e del 213% la soglia di 20 che i ricercatori dell'Oms indicano come limite di impatto sulla salute. Limiti superati anche in corso Magenta, corso Venezia e via Montenapoleone, 50,6. «Nell'orario di punta dello shopping (16-20) si possono verificare incrementi fin del 59% rispetto alla media». «Via il traffico dalle strade dove le persone trascorrono più tempo. Vanno pedonalizzate ora» dice Anna Gerometta, presidente di Cittadini per l'aria.

# Bici elettriche per dipendenti Le prime flotte aziendali

Sperimentazione in Pirelli e Oracle. Costi di utilizzo a carico dei lavoratori

fermieri. «Una prova che ha funzionato molto bene — dice Francesco Bruno, responsabile della micromobilità in Pirelli — tanto che il polo ospedaliero ci ha chiesto una proposta per proseguire il servizio». La multinazionale degli pneumatici ha messo a punto una piattaforma digitale che gestisce e personalizza mezzi, spazi e servizi come modello di business proposto ad altre

aziende. In casa propria, Pirelli sta raccogliendo i dati sulla prima fase di test sugli impiegati in Bicocca. Una proposta che nei prossimi mesi toccherà anche la micro-mobilità declinata con i monopattini, sempre nella doppia modalità corporate e di vendita. Una tendenza di cui fanno parte anche società di consulenza e di gestione flotta con funzioni molto simili a quelle per le flotte di automobili. In

questa fase di debutto del «bike to business» la software house Oracle ha invece avviato (in collaborazione con il produttore di alta gamma Trek) il bike sharing interno a Cinisello Balsamo. Un modello che in queste «avanguardie» del bike corporate ha fra i principali fautori la società milanese Bikenomist diretta da Paolo Pinzuti: «Crediamo che questo sia uno dei principali assi di sviluppo della mo-

bilità leggera, soprattutto quando avremo un maggior numero di aziende coinvolte e chiaramente città con un elevato numero di ciclabili». Nel concreto, Bikenomist ha stilato contratti tipo che comprendono assicurazione, batteria sostitutiva, riparazioni e rinnovo flotta a carico dell'azienda e con costi di utilizzo a carico del lavoratore «ma che si ridurranno sempre di più», garantisce la società

## Nuovi spazi da vivere

**Gazebo Oxis**  
colore tortora  
3,02x4,03xH2,7 m  
Ref. 50006731  
Disponibili tende e coperture di ricambio

- Struttura in acciaio antiruggine
- Telo in poliestere anti raggi UV

€189,00 **21% di sconto**  
**149,00**  
Tavolo e sedie non inclusi

**Pergola Omega**  
2,85x4xH2,5 m  
Ref. 500011228  
Disponibile copertura di ricambio

- Struttura in acciaio/alluminio antiruggine
- Copertura in poliestere apri-chiudi idrorepellente e anti raggi UV

€449,00 **20% di sconto**  
**359,00**  
Tavolo e sedie non inclusi

Le foto sono puramente indicative. Offerte valide fino al 26 luglio 2020 salvo esaurimento scorte. Offerte non cumulabili con altre promozioni, sconti e/o tessere sconto. Tutti i prezzi sono IVA inclusa. Bricocenter Italia Srl declina ogni responsabilità per le eventuali variazioni apportate dalle case produttrici.

**Chiama e consegniamo a casa tua in 48 ore a 9,90\***  
\* tariffa valida fino a 15 km dal negozio e a 100 kg di peso con consegna al piano strada.

**Chiama e ritira in negozio entro 4 ore**

Scopri di più su **bricocenter.it**

- Cinisello Balsamo**  
☎ 02 38255401
- Gadesco Pieve**  
☎ 0372 1668201
- Delmona - Cremona**  
☎ 0372 1668201
- Mantova Curtatone**  
☎ 0376 1335601
- Mantova La Favorita**  
☎ 0376 1335501
- Merate**  
☎ 039 2254901
- Milano Affori**  
☎ 02 38259401
- Milano Bande Nere**  
☎ 02 38255901
- Milano Corsica**  
☎ 02 38255601
- Milano Farini**  
☎ 02 38256901
- Milano Portello**  
☎ 02 38275301
- Milano Washington**  
☎ 02 35972701
- Muzza di Conegliano Laudense - Lodi**  
☎ 0371 1735901
- Olgiate Olona**  
☎ 0331 1123401
- Vertemate**  
☎ 031 4065101

