

AVEVA 59 ANNI

È morta Rossella Carrara la principessa spezzina della moda

Partendo dal negozio di via Prione aveva costruito un piccolo impero con attività franchising all'estero. Il dolore di chi la conosceva. Bianchi: «Un pezzo di storia se ne va». Melley: «Era sempre innovativa»

Gian Paolo Battini / LA SPEZIA

Un gravissimo lutto ha colpito il commercio spezzino. È scomparsa, dopo una grave e lunga malattia, la nota imprenditrice Rossella Carrara. Aveva 59 anni. Dal nulla ha costruito un piccolo impero di negozi di calzature, abbigliamento e accessori alla moda che si era esteso in franchising fuori dei confini provinciali e all'estero. La sua insegna figurava anche in alcuni aeroporti italiani. Ma gli spezzini la conoscevano per il suo storico negozio di via Prione.

Rossella si è spenta, nel primo pomeriggio di ieri, nella sua abitazione in località "Al Piano" sulla strada che dall'Acquasanta porta a Campiglia. La notizia della morte ha fatto il giro della città, lasciando sgomenti clienti, amici e tutti quelli che la conoscevano, anche solo di vista.

Il presidente di Confcom-



Rossella Carrara

mercio, Gianfranco Bianchi, la ricorda come una delle commercianti più innovative nel proprio settore. «Ha sempre fatto ricerca - ha aggiunto Bianchi - offrendo prodotti di moda, è stata la



Lo storico negozio di calzature "Rossella Carrara" di via del Prione

prima ad avere letto dove stava andando il mercato, perdiamo una bella persona sempre dedita al lavoro. Un pezzo di storia del commercio di Spezia che se ne va. Sempre sorridente, cortese e

garbata, quando passavo in via Prione era sempre impegnata in negozio».

Anche Guido Melley, storico commerciante e amico d'infanzia, ha postato un ricordo su facebook: «L'ho co-

nosciuta più di 40 anni fa ai tempi del basket, sul campo di Marola - scrive Melley - eravamo coetanei ed è nata una simpatica e affettuosa amicizia. Piano piano Rossella si è affermata come com-

mercante di grido nel settore delle calzature eleganti e sempre alla moda e ricordo ancora i consigli che lei scambiava con mio padre, mentre io lavoravo fuori città. Ma Rossella non si è fermata. Con l'aiuto di Gilberto è stata capace di sviluppare un'impresa creativa con un marchio che ha girato il mondo: ha inventato un logo, i tanti negozi monomarca, la fatica e il lavoro. Rossella è poi tornata al suo vecchio amore, il negozio della sua città, e quante volte ci siamo confrontati sui problemi del commercio tradizionale, sul presente e sul futuro dei nostri negozi. Ora amica mia riposa. Riposa davvero, finalmente in pace».

Rossella viene ricordata anche da un caro amico d'infanzia, Giancarlo Lavoratori, entrambi di Marola: «Una donna meravigliosa, sempre allegra, un carattere aperto e solare. Ho pianto finora. Con lei ero rimasto in grande amicizia. Io vivo e lavoro a Montefalcone, quando venivo a Spezia, l'andavo sempre a trovare in negozio».

Rossella si era diplomata al liceo scientifico Pacinotti e negli anni '80 aveva studiato giurisprudenza all'università di Parma. Ma il suo sogno, poi centrato, era quello di creare un suo marchio creativo in giro per l'Italia e all'estero. I funerali della storica commerciante, a cura della Pubblica Assistenza della Spezia, dovrebbero svolgersi domani giovedì, nel santuario dell'Acquasanta. —

Il biossido d'azoto è calato del 40% in Europa complice la quarantena. Nella zona portuale della città riduzione fino al 28 marzo, poi la risalita

L'inquinamento diminuisce ma non in calata Paita

IL CASO

Sondra Coggio / LA SPEZIA

«La riduzione delle emissioni da combustibili fossili, durante la quarantena, ha determinato un calo del 40% del biossido di azoto in Europa. Sono state salvate almeno 11 mila vite, di cui 1.490 in Italia». Lo afferma il movimento "Cittadini per l'aria". I dati sono stati raccolti con preoccupazione da chi vive in Calata Paita, dove nonostante il lockdown - la centralina ha continuato a registrare picchi di NO2.

Il problema deriva dalle emissioni del traffico via mare. Le case sono vicine alle banchine. Un recente studio del Crea, centro ricerca per l'energia e l'aria pulita, conferma che «gli effetti positivi della quarantena hanno migliorato la qualità dell'aria e la salute». Il report, firmato da Lauri Myllyvirta e Hubert Thierot, accusa proprio NO2 e polveri fini. Senza traffici via terra e via mare, si legge, sono stati evitati «seimila nuovi casi di asma nei bambini, 1900 ricorsi al Pronto Soccorso per attacchi asmatici e 600 nascite premature». Il crollo dei valori di biossido



Traffico in via San Cipriano

di azoto è legato alla riduzione delle attività umane.

In Calata Paita, il calo dell'inquinamento c'è stato solo fino al 28 marzo, quando non c'erano navi da crociera. Dopo di che è ritornato il biossido di azoto. L'ultimo rapporto dell'Agenzia Europea per l'Ambiente, afferma che «il 7% della popolazione in Europa è esposta a concentrazioni di NO2 oltre i limiti di legge» e che l'Italia, con «14.600 morti premature l'anno, è il primo Paese europeo per cedersi causati da NO2». Anna Gerometta, presidente di "Cittadini per l'aria", chiede ai sindaci di intervenire per «cambiare davve-

ro, riducendo l'inquinamento e il danno alla salute».

Spezia non ha solo il problema del traffico su strada, non ha solo la centrale Enel ancora a carbone, ma anche quello dei traffici crocieristici. Gerometta è chiara: «Va affrontato al più presto il tema delle emissioni navali nelle città di porto». Il centro aerospaziale tedesco, Dlt, incrociando i dati delle centraline di monitoraggio con quelli del satellite europeo Sentinel 5P, ha dimostrato il legame fra quarantena e crollo del biossido di azoto. I rilievi della centralina di San Cipriano sono peraltro sotto stimati - come ammesso dal Comune e da Arpal - a fronte della schermatura di piante verdi e palazzi. I cittadini chiedono una indagine epidemiologica soprattutto sui bambini, sugli anziani e sulle donne in attesa. Gerometta conferma che «il biossido di azoto è molto dannoso per la salute umana, ha effetti sul sistema cardio circolatorio e polmonare, crea problemi ai bambini e alle donne in gravidanza». Spezia già vanta un amaro primato per tumori all'apparato respiratorio. «Il Covid-19 - conferma Gerometta - colpisce con più aggressività coloro che hanno patologie ricollegabili alla cattiva qualità dell'aria». —

L'INCONTRO

Il prefetto Garufi ha salutato e ringraziato i vigili del fuoco

LA SPEZIA

Ieri mattina il prefetto Lucio Antonio Garufi ha fatto visita al comando provinciale dei vigili del fuoco salutare i pompieri in occasione del suo prossimo trasferimento. Garufi è stato accolto dal comandante provinciale, Leonardo Bruni, dai funzionari, dal personale operativo e amministrativo. Il prefetto ha espresso parole di ringraziamento e di stima nei loro confronti e ha evidenziato il ruolo

lo e l'importanza dei vigili del fuoco e il modo con cui esprimono la loro professionalità con spirito personale e con grande umanità. «Un'umanità - ha detto - che diventa "transfer" tra chi porta il soccorso e chi lo riceve».

Garufi ha poi spiegato come il proprio ruolo sia quello di "collante" tra le diverse istituzioni e tra i vari enti. Ha ricordato, inoltre, come nella sua carriera abbia incontrato e conosciuto tante persone tra le quali anche l'ingegnere

Gioacchino Giomi, capo del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco dal 2014 al 2018, quando era comandante a Prato, ma anche i tanti vigili del fuoco che, nei vari ruoli e a diverso titolo, ha visto all'opera nello svolgimento delle loro funzioni.

Sempre attento al panorama nazionale e locale, Garufi ha raccomandato particolare attenzione in questo particolare momento storico, che il Paese sta superando anche grazie allo sforzo messo in campo dall'apparato pubblico. Infine ha salutato e ringraziato il personale del comando, con particolare intensità, in quanto La Spezia è stata la sede della sua prima assegnazione in questo ruolo e ha auspicato il raggiungimento degli obiettivi e la serenità per il personale stesso e per le proprie famiglie. —

Infrastrutture Recupero Energia Agenzia Regionale Ligure - I.R.E. S.p.A.
Via XX Settembre 41 - 16121 Genova
ESTRATTO DI BANDO DI GARA
Questa Stazione Appaltante, per conto del Comune di Sarzana, indice una procedura aperta per l'affidamento del Servizio di Redazione del Progetto Definitivo (primo e secondo lotto) ed Esecutivo (primo lotto) con opzione per il Progetto Esecutivo (secondo lotto), la Direzione Lavori ed il Coordinamento della Sicurezza in Fase di Esecuzione dell'intervento di sostituzione edilizia del plesso scolastico Poggi Carducci in Sarzana (SP); CUP F7419001530004 CIG 8286097F8B. Importo totale stimato comprensivo di opzioni a pari a Euro 1.191.863.477 oltre IVA. Il bando è stato pubblicato sulla GUUE n. 207593-2020 del 05/05/2020 e sulla GURI n. 52 del 08/05/2020. I documenti di gara sono scaricabili dai siti www.ireliguria.it, www.appaltliguria.it o www.ariaspa.it. Termine ricezione offerte su piattaforma Sintel: 08/06/2020 ore 13.00. Responsabile Unico del Procedimento: arch. Teodora Buzzanca. L'Amministratore Unico avv. Alberto Pozzo

Concessionaria esclusiva per la pubblicità



Via Nervesa, 21
20139 Milano
Tel. 02 574.941
A. Manzoni & C. S.p.A.
Filiale di Genova
Piazza Piccapietra, 21 - 16121 Genova
Tel. 010 5388200 - Fax 010 5388298
IL SECOLO XIX

CONSORZIO PER IL BACINO DI CARENAGGIO DELLA SPEZIA in liquidazione

presso provincia della Spezia - Via Vittorio Veneto n. 2 - 19124 La Spezia (SP)

email: amministrazione.consorziobdc@gmail.com - pec: consorziobdc.jaspezia@legalmail.it
web: www.consorziobacinocarenaggio.it

ESTRATTO AVVISO DI ASTA PUBBLICA

Questo Consorzio indice per il giorno 15 giugno 2020, alle ore 12:00, presso il Palazzo della Provincia, via Vittorio Veneto n.2, La Spezia, in Sala Gotelli - secondo piano - un'asta pubblica ad unico incanto, ex art. 65, punto 9), R.D. n. 827/1924, per la vendita del bacino galleggiante ubicato nello specchio acqueo del Golfo della Spezia, in posizione cartografica identificata dalle seguenti coordinate assolute: latitudine: 44° 5' 9.0" N, longitudine: 9° 52' 28.5" E.

Il prezzo base, a corpo, nello stato di fatto e di diritto in cui si trova il bene e con espressa esclusione di garanzie è di euro 6.156.000,00 (euro seimillicentocinquantaesimila/00). L'aggiudicazione avverrà con il metodo delle offerte segrete in aumento rispetto all'anzidetto prezzo, di cui all'art. 73, comma 1, lettera c) e 76 del R. D. 827/1924. L'offerta dovrà inderogabilmente pervenire entro le ore 12:00 del giorno 12 giugno 2020 a Consorzio per il Bacino di Carenaggio della Spezia, presso Provincia della Spezia, Via Vittorio Veneto n. 2, 19124 La Spezia, mediante lettera raccomandata A.R. del servizio postale oppure mediante posta celere. L'Avviso integrale con relative istruzioni, prescrizioni e modelli è disponibile sulla homepage del sito internet www.consorziobacinocarenaggio.it. Per informazioni telefonare dal lunedì al venerdì dalle ore 09:00 alle ore 11:00 ai numeri 0187742377 oppure 0187742307, inviando preventivamente una email all'indirizzo: amministrazione.consorziobdc@gmail.com

Il liquidatore - dott. Marco Casarino