



Milano, 8 maggio 2020

Caro Signor Sindaco,

la Fase 2 è alle porte e con essa le nostre vite torneranno gradualmente alla normalità. Ma la tanto attesa ripresa post Covid19 porta inevitabilmente con sé **il problema enorme della gestione della mobilità all'interno dei centri abitati**. Infatti, come assicurare ai cittadini di spostarsi agevolmente in città, garantendo allo stesso tempo il pieno rispetto della tutela della salute?

Per noi cittadini è indubbio che **la soluzione non risiede nell'utilizzo smodato e non regolato delle auto private**, che altro non farebbe se non creare traffico e congestione (e l'impossibilità di parcheggiare tutti i veicoli in circolazione), grandi ritardi e il ritorno ad una situazione uguale, se non peggiore, rispetto a quella di prima in termini di inquinamento.

Per questo motivo serve **un piano di ripresa della mobilità cittadina da attuare al più presto**, che garantisca spostamenti sostenibili in sicurezza, favorendo la ripresa lavorativa e la tutela della salute sia dal contagio diretto, sia dal rischio di possibili incidenti stradali, sia dalle implicazioni patologiche legate all'inquinamento. A riprova dell'innegabile e significativo impatto di quest'ultimo sulla salute umana, [recenti studi scientifici](#) hanno evidenziato che la riduzione delle concentrazioni degli inquinanti in atmosfera durante il lock-down ha risparmiato, in Europa, circa 11.000 vite da morte prematura dovuta all'inquinamento, di cui 1490 solamente in Italia.

Sarebbe impensabile reagire ad una situazione emergenziale come quella che stiamo vivendo senza adottare misure straordinarie che rispondano adeguatamente alle esigenze del momento. Pertanto, riteniamo che le città italiane debbano rispondere all'attuale emergenza con spirito innovativo e proattivo **affinché vengano adottate a livello comunale le misure di mobilità urbana necessarie a garantire una ripresa sostenibile che operi un giusto bilanciamento fra le esigenze economiche, sociali e ambientali (Allegato)**.

Oggi, come mai prima, abbiamo compreso lo strettissimo legame fra **la ripresa economica e la salute pubblica**. Per questo riteniamo che l'adozione di interventi che assicurino che la mobilità cittadina sia sostenibile, contribuendo alla creazione di un ambiente urbano sano e sicuro, sia non solo necessaria, ma essenziale. Questa è veramente un'occasione unica per mettere in pratica quel cambiamento che le città italiane già necessitavano da tempo. Siate coraggiosi e lungimiranti perché le misure che si possono adottare ora potranno divenire il modello di mobilità urbana che verrà ed essere mantenute nel tempo.

È il momento di agire e non possiamo farcela senza di voi. Per la nostra salute e la qualità della vita nelle nostre città.

(Presidente)



Cittadini per l'aria



@citizensforair

CITTADINI PER L'ARIA ONLUS

Via Lentasio 9 – 20122 Milano

tel. +39 0258303206 - mob. +39 3518482040

www.cittadiniperlaria.org - info@cittadiniperlaria.org

C.F. 97716870155

Allegato - Proposta di misure per la mobilità urbana sostenibile nella Fase 2

Sulla scia delle molte proposte pervenute in questi giorni in materia di mobilità urbana sostenibile nella fase post Covid19 e sulla base degli esempi delle città del mondo che si sono già attivate in questo senso (es. Bruxelles, Parigi, ecc.), elenchiamo di seguito alcune misure adottabili al fine della sua realizzazione:

- **regolamentare la circolazione dei veicoli privati all'interno delle aree urbane** in modo da ridurre il numero dei veicoli in moto simultaneamente ed evitare la congestione stradale (es. garantire la circolazione ai soli soggetti muniti di apposita autocertificazione che giustifichi la necessità dello spostamento in auto: disabilità, inaccessibilità del luogo di destinazione con altri mezzi);
- **creazione di assi urbani di mobilità** esclusivamente dedicati al trasporto pubblico e alla mobilità dolce (pedoni, biciclette, monopattini etc.), che consentano ai cittadini di scegliere la mobilità sostenibile all'interno dell'area urbana in tutta sicurezza;
- **creazione di aree di interscambio in spazi periferici alle città**, dove coloro che vengono da fuori possano parcheggiare il proprio veicolo privato per poi procedere all'interno dell'area urbana con i mezzi pubblici;
- **mantenere o creare le ZTL e Zone 30 e Zone 20 nei centri urbani** al fine di creare le condizioni di sicurezza indispensabili per la circolazione di ciclisti e pedoni ed evitare incidenti; ove possibile, **istituire nuove Zone 30** per incrementare la circolazione in sicurezza di tutti i mezzi;
- **ampliare le infrastrutture esistenti e realizzare nuove infrastrutture per il potenziamento della mobilità attiva** pedonale, ciclabile, di trasporto pubblico, alternativa all'uso delle vetture private (es. estensione reti ciclabili esistenti, realizzazione nuove piste ciclabili, aree pedonali e corsie preferenziali per i trasporti pubblici tramite la conversione di strade prima riservate alle auto);
- **facilitare la diffusione dei servizi accessori alla mobilità attiva** (es., bike sharing, monopattini e scooter elettrici).



Cittadini per l'aria



@citizensforair

CITTADINI PER L'ARIA ONLUS

Via Lentasio 9 – 20122 Milano

tel. +39 0258303206 - mob. +39 3518482040

www.cittadiniperlaria.org - info@cittadiniperlaria.org

C.F. 97716870155