

Primo piano | Allarme inquinamento

Smog, il killer invisibile Raggi: diesel Euro 3 fermi a partire da novembre

120

morti ogni anno a causa dello smog per l'associazione «Cittadini per l'aria»

80

per cento del biossido di azoto (NO2) viene prodotto dai motori delle auto, soprattutto a gasolio

Traffico e smog, connubio micidiale. È il biossido di azoto (NO2) il killer invisibile che esce dai veicoli su strade e piazze della Capitale e che provoca un morto ogni tre giorni. «Sono 120 i decessi ogni anno per l'aria inquinata», denuncia l'associazione «Cittadini per l'aria» che ieri, insieme a «Salvaiciclisti», ha presentato in Campidoglio un'indagine sull'inquinamento chiamata «NO2, no grazie». Ancora più preoccupanti i dati della Regione: «Nel 2017 i decessi per malattie riconducibili all'apparato respiratorio in città sono stati 2.092 - dice Alessio D'Amato, assessore alla Sanità del Lazio - con un aumento di 234 morti rispetto alle 1.858 registrate nel 2016».

Il Comune corre ai ripari: «Questi sono dati non buoni per Roma: non possiamo più girarci dall'altra parte - annuncia la sindaca Virginia Raggi -. Per questo abbiamo deciso lo stop ai diesel Euro 3 dal 1° novembre nell'anello ferroviario: la misura riguarderà 2,4 mila auto». E il ministro dell'Ambiente, Sergio Costa, aggiunge: «Sono morti che noi non vo-

Gli ambientalisti presentano una ricerca sul biossido di azoto: causa 120 morti l'anno La Regione: tra 2016 e 2017 i decessi cresciuti del 13%. Il ministro Costa: ora atti concreti



Centro
La marmitta di una vecchia auto e, sullo sfondo, l'Altare della Patria (foto Fabiano/LaPresse)

gliamo più contare. In Italia sono circa 85 mila all'anno, noi aspiriamo ad azzerarli. E per questo servono atti concreti».

Secondo l'Ispra il biossido di azoto viene prodotto per l'80% dai motori delle auto, soprattutto a gasolio. La ricerca presentata dalle associazioni è stata effettuata da 150 residenti

volontari a febbraio 2018. Il Dipartimento epidemiologico regionale, che ha esteso lo studio al territorio cittadino, ha mostrato che il 27% dei romani vive in aree in cui si supera il limite di legge di 40 microgrammi di NO2. «La soglia massima stabilita dall'Organizzazione mondiale della sanità (Oms) è invece di 20 microgrammi - precisano da «Cittadini per l'aria» -. Ciò dimostra che il 100% dei residenti è cronicamente esposto ad un livello di NO2 superiore al limite». Tra le zone maggiormente colpite il centro storico, ma anche aree verdi come Villa Ada.

«Entro la prossima settimana approveremo la delibera per lo stop», promette Raggi, ma gli ambientalisti attaccano. «Troppa lentezza - tuona Alessandro Gianni, direttore

I DECESSI PER MALATTIE RICONDUCEBILI ALL'APPARATO RESPIRATORIO

2017 **2.092**

2016 **1.858**

Variazione 2017/2016

+234

Fonte: Regione Lazio

Il **27%** dei romani vive in zone della città dove il biossido di azoto (NO2) supera i 40 microgrammi per metro cubo (limite di legge)

Il **100%** vive in zone dove l'NO2 supera i 20 microgrammi per metro cubo (limite dell'Oms)

Inquinamento acustico

641.146

Personesposte ad almeno 60 decibel

154.670

Cittadini esposti a almeno 70 decibel

1.352

Cittadini esposti a almeno 80 decibel

Fonte: rilevazioni fatte a febbraio 2018 dalla Campagna "NO2, No Grazie"

delle Campagne di Greenpeace Italia -. Il provvedimento arriverà dopo un anno e mezzo dall'annuncio che la sindaca Raggi ha fatto nel febbraio 2018, a città del Messico, sul bando totale dei diesel nel Centro della Capitale». E anche Legambiente non risparmia critiche: «È urgente la cura del ferro, le metro sono insufficienti - sostiene Roberto

Scacchi -. Inoltre 24 mila veicoli in meno sono pochi rispetto al milione e trecentomila auto circolanti ogni giorno, sei ogni dieci abitanti». Polemiche anche dall'opposizione: «Meglio tardi che mai - rincara la dose Stefano Pedica (Pd) -. Raggi finalmente si è accorta che a Roma c'è lo smog e che non si può più girare dall'altra parte». A Milano dove nell'area C del centro storico non entrano i diesel Euro 4, il 25 febbraio partirà lo stop ai diesel Euro 3 e ai camion superiori ai 12 metri in una zona che comprende l'intera città (Area B).

A Milano

Nel centro storico non entrano i diesel Euro 4 e il 25 febbraio stop ai diesel Euro 3 in tutta la città

Manuela Pelati
© RIPRODUZIONE RISERVATA

**VENDITA STRAORDINARIA PER RINNOVO LOCALI
DAL 50% al 70%**

**esclusivamente
14 - 15 e 16
febbraio**

**9,30 - 20,00
NON STOP
parcheggio gratuito**

SIR MEGASTORE SIR
Via Lucrezia Romana 122 - Tel. 06/7230828 - uscita 21/22 G.R.A. Km 42.600 - Roma
www.romanasir.it