

~~del fatto che in tutta la città sono presenti numerose fonti che, quando si trovano in prossimità, influenzano la qualità dell'aria che respiriamo. In entrambe le giornate ritroviamo, nella mappa delle rilevazioni, picchi elevatissimi che occorre spiegare.~~

I DIESEL, LE EMISSIONI DI PARTICOLATO, IL DIESELGATE E L'NO2

I gas di scarico dei diesel sono stati dichiarati cancerogeni per l'uomo dalla International Agency for Research on Cancer (IARC) nel 2012⁶. I diesel emettono elevati livelli di particolato e black carbon. I filtri hanno ridotto molto le emissioni di particolato dei diesel ma, purtroppo, non li hanno resi puliti. Infatti, i test realizzati su strada negli ultimi anni, a seguito dello scandalo Dieselgate, hanno evidenziato che le auto diesel, anche di ultima generazione (Euro 6) sono spesso, in condizioni di guida reali su strada, molto inquinanti. Mediamente emettono su strada, per esempio, 4 o 5 volte il limite prescritto per gli ossidi di azoto, alcune anche 20 volte. Molto di più di quanto non si dichiara nel libretto di circolazione. All'interno della classe Euro 6, poi, rientrano varie categorie di veicoli (fra queste euro 6, 6 dtemp, 6d) che, in realtà, hanno livelli di emissioni su strada completamente diversi.

Ma anche fra le classi precedenti, i diesel emettono livelli di NOx che, su strada, non sono coerenti con l'evoluzione delle categorie euro. In particolare gli Euro 4 hanno, mediamente su strada emissioni di ossidi di azoto (3,992mg/km) molto più elevate di quelli Euro 3 (1,119mg/km), mentre per gli euro 5 i valori sono ritornati a scendere a 1,059mg/km e sono passati a 453mg/km per le auto rientranti nella classe euro 6⁷. Valore che è, tuttavia, molte volte più elevato del limite di legge.

Gli ossidi di azoto, NO e NO2, sono inquinanti gassosi che, oltre ad avere degli effetti diretti sulla salute della popolazione esposta, contribuiscono alla formazione di particolato secondario (a Milano circa il 15-25% del PM2.5 e PM10 è composto da nitrati, che derivano per reattività secondaria dagli ossidi di azoto). Per questo anche le emissioni di ossidi di azoto dei veicoli diesel contribuiscono, in maniera rilevante, alle elevate concentrazioni di PM che si misurano in area urbana.

Ci sono poi situazioni che sfuggono del tutto al controllo...I risultati del progetto [TRUE](#) indicano per esempio che mentre la temperatura dell'aria non provoca

⁶ https://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_E.pdf

⁷ Cfr leggi il rapporto di T&E Tre anni dopo il Dieselgate, i motori inquinanti aumentano e le regole europee restano inefficaci <https://www.transportenvironment.org/press/dieselgate-three-years-43-million-dirty-diesels-our-roads-%E2%80%93-and-still-growing>

modifiche del livello delle emissioni nox per le auto a benzina, quando ci sono meno di 10 gradi centigradi le emissioni Nox delle auto diesel aumentano in maniera considerevole. Questa è la temperatura alla quale, è risultato durante l'investigazione sul Dieselgate, molte vetture spengono o disattivano il sistema EGR di ricircolo delle emissioni.

~~La variabilità dei livelli di concentrazione di PM misurate durante la ciclostaffetta evidenzia come, mentre ci muoviamo in città, le auto inquinanti circolanti contribuiscono con elevati picchi emissivi che si spiegano grazie alla ricerca sviluppatasi su questo tema negli ultimi anni.~~

~~Un recente [studio](#) di Transport & Environment ha stimato che in Europa circolino oggi oltre 43 milioni di auto e furgoni le cui emissioni sono altamente inquinanti. Molto più inquinanti del limite che l'Unione Europea si era data nel 2007. Di questi, quasi 5 milioni e mezzo circolano sulle strade italiane, con il concreto rischio che le misure di divieto alla circolazione dei diesel in via di adozione in Germania, Francia e Belgio e già attive da tempo in altri paesi (es. Svizzera), inducano l'importazione nel nostro paese di questi veicoli più inquinanti.~~

~~E' quindi essenziale che dalle città e dalle regioni italiane giunga un messaggio forte e chiaro che impedisca in maniera incisiva l'accesso alle aree urbane ai veicoli più inquinanti.~~

~~Infine, durante la nostra ciclostaffetta non abbiamo misurato le particelle ultrafini (PM_{0.1}) il cui quantitativo è tuttavia molto importante a livello sanitario.~~

