

## «Auto elettriche tra i pedoni»

Il via libera alle auto elettriche nelle zone pedonali previsto nella finanziaria agita cittadini e amministratori. L'assessore all'Urbanistica, Pierfrancesco Maran, commenta: «Vi immaginate una lunga fila di Share'ngo per Vittorio Emanuele fare slalom tra i pedoni?».

a pagina 7

# Auto elettriche nelle aree pedonali. L'allarme del Comune

Il via libera previsto dalla Finanziaria. Maran: «Assurdo lo slalom tra i pedoni». Granelli: «Testo da correggere»

### Gli effetti

In base alla norma le auto elettriche, come quelle di Share'ngo, potrebbero circolare in piazza Duomo



Il tam tam tra le associazioni ambientaliste e di ciclisti. La preoccupazione dei Comuni, in primis Milano in coppia con Bologna. L'appello al governo: «Dialogo con le città sulle norme». Ad agitare cittadini e amministratori è l'articolo 1, comma 103 della nuova Finanziaria. Il testo inserisce una modifica nel codice della strada che recita così: «Nel delimitare le zone di cui al comma 9 (aree pedonali e zone a traffico limitato) i comuni consentono, in ogni caso, l'accesso libero a tali zone ai veicoli a propulsione elettrica o ibrida». Ci pensa Pierfrancesco Maran, assessore all'Urbanistica, a ipotizzare l'effetto sulla realtà milanese. «Vi immaginate una lunga fila di Share'ngo per Vittorio Emanuele fare slalom tra i pedoni? Speriamo risolvano rapidamente questa ennesima stupida stortura» è il messaggio diffuso su Facebook.

Diverse associazioni firmano un comunicato congiunto in cui usano parole decise. «Questo intervento è una mostruosità che riporta indietro il Paese di almeno 50 anni. Noi siamo convinti che questa

norma debba essere cancellata immediatamente» commentano tra gli altri Genitori Antismog, Cittadini per l'Aria onlus e Milano Bicycle Coalition. Anche Marco Granelli, assessore alla Mobilità, affida ai social network una riflessione sul tema e un appello indirizzato a Roma. «Le città vogliono discutere per tutelare gli spazi dal traffico. Il Governo dialoghi con le città e non faccia norme da solo — scrive —. In queste ore ci siamo sentiti con diversi colleghi di città capoluogo (tra cui Bologna, ndr) che, come noi, hanno letto con preoccupazione l'articolo 1, comma 103 della nuova finanziaria». Granelli chiede un incontro tra «l'Anci nazionale e il Governo per lavorare il prima possibile ad una correzione del testo» secondo una prospettiva «innovativa, ma rispettosa della sostenibilità e qualità urbana. Crediamo che questo appello non cadrà nel vuoto sia da parte del Governo che di altre città che seguiranno questa nostra richiesta per un confronto aperto e propositivo».

**S. Bet.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

### In giunta



● L'assessore all'Urbanistica Pierfrancesco Maran (foto) ha commentato la nuova norma così come Marco Granelli, assessore alla Mobilità

## 103

**Il comma** dell'articolo 1 della nuova Finanziaria che modifica le regole per la circolazione di veicoli elettrici e ibridi nelle aree pedonali e a traffico limitato

