

ACCORDO VOLONTARIO

*“Civitavecchia
Blue Agreement”*

Civitavecchia 30 maggio 2017

ACCORDO VOLONTARIO PER CIVITAVECCHIA

La Capitaneria di porto di Civitavecchia, il Comune di Civitavecchia e l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-settentrionale, da una parte, e le Compagnie di navigazione indicate in calce al presente accordo, dall'altra,

PREMESSO E CONSIDERATO CHE

- il Porto di Civitavecchia è uno scalo commerciale a vocazione prevalentemente crocieristica e ro-ro passeggeri, da anni leader del settore nel Mar Mediterraneo;
- le navi passeggeri (di tipo ro-ro) che scalano il porto di Civitavecchia, operando in prossimità della città, contribuiscono allo stato della qualità dell'aria;
- al fine di contenere i livelli d'inquinamento atmosferico nelle aree urbane, è opportuno intervenire sull'utilizzo dei combustibili per uso marittimo, e in particolare sul tenore massimo di zolfo;
- la vigente normativa in materia di utilizzo di combustibili da parte delle navi (Decreto legislativo n. 152/2006) prevede che le navi quando all'ormeggio utilizzino gasolio marino con tenore di zolfo inferiore a 0,10 %;
- l'attuazione di interventi finalizzati alla riduzione delle emissioni in atmosfera delle navi costituisce un impegno primario per le Amministrazioni e gli operatori del settore;
- l'introduzione di limiti maggiormente stringenti rispetto a quelli stabiliti dalla vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di tenore di zolfo dei combustibili per uso marittimo può essere conseguita anche mediante l'adozione di accordi volontari tra le parti;

RICHIAMATI

- l'annesso VI alla Convenzione internazionale Marpol entrato in vigore il 19 maggio 2005 in ambito internazionale, che detta norme finalizzate alla riduzione dei gas e delle polveri inquinanti provenienti dagli scarichi dei motori delle navi;
- la legge 6 febbraio 2006, n. 57 recante "Adesione al Protocollo del 1997 di emendamento della Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi del 1973, come modificata dal Protocollo del 1978, con Allegato VI ed Appendici, fatto a Londra il 26 settembre 1997";
- la direttiva 99/32/CE, relativa alla riduzione delle emissioni di gas nocivi nell'atmosfera da parte delle navi, recepita con decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152;
- la direttiva 2005/33/CE, recepita con decreto legislativo 09 novembre 2007, n. 205 e la direttiva 2012/33/UE recepita con decreto legislativo 16 luglio 2014, n. 112;

- la decisione UE 2015/253 del 16.02.2015 relativa ai metodi e frequenze di campionamento di cui alla direttiva 1999/32/CE relativa al tenore di zolfo dei combustibili per uso marino;
- la direttiva (UE) 2016/802 dell'11 maggio 2016 relativa alla riduzione del tenore di zolfo di alcuni combustibili liquidi (codificazione);

LE PARTI CONCORDANO L'APPLICAZIONE DELLE SEGUENTI REGOLE

Regola prima (Qualità dei carburanti)

1. Dalla data di sottoscrizione e fino al 31 dicembre 2019, le Compagnie di Navigazione firmatarie del presente accordo volontario (d'ora in avanti "le Compagnie") si impegnano a far funzionare i motori ausiliari delle navi da loro esercite con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,10 % in massa non solo all'ormeggio, ma anche in navigazione fin da un'ora (1) prima dell'inizio della manovra di accesso al porto di Civitavecchia (convenzionalmente individuata nella comunicazione del "*pronti in macchina*").
2. In alternativa all'utilizzo di combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore a 0,10 % in massa, le Compagnie potranno utilizzare i metodi di riduzione delle emissioni di cui all'articolo 295, commi 19 e 20, del decreto legislativo n. 152 del 2006, come modificato dal decreto legislativo n. 112 del 2014, facendo pervenire alla Capitaneria di porto di Civitavecchia, via posta elettronica, copia degli atti di approvazione di cui al citato articolo 295 del decreto legislativo n. 152 del 2006.

Regola seconda (Norme di gestione delle macchine)

1. Nella consapevolezza di tutti i firmatari sull'assenza di diretta correlazione tra il tenore di zolfo dei combustibili per uso marino e la "fumosità" delle navi, le Compagnie si impegnano comunque a fornire ai Comandanti ed agli Equipaggi delle navi da loro esercite, in forma scritta, norme di gestione delle macchine di bordo tese a ridurre, il più possibile, le emissioni nocive dei gas di scarico, ed in linea con i parametri di massima sotto indicati:
 - a) utilizzare le macchine principali e ausiliarie al miglior regime possibile ai fini della corretta combustione;
 - b) avviare i motori con intervallo di almeno due (2) minuti tra di loro;
 - c) innestare le frizioni con intervallo di almeno due (2) minuti tra di loro;
 - d) evitare il passaggio di carico tra i generatori;
 - e) evitare assolutamente la soffiatura delle condotte di scarico;
 - f) evitare l'utilizzo di utenze non essenziali in porto;
 - g) effettuare frequenti verifiche e manutenzioni delle macchine e conservare a bordo la relativa documentazione da esibire per i controlli;
 - h) comunicare alla Capitaneria di porto, in tempo reale, eventuali anomalie che non consentono, in via eccezionale, il rispetto delle suddette "buone" procedure operative.

Regola terza
(Attività di vigilanza)

1. La Capitaneria di porto di Civitavecchia valuterà, nell'ambito delle proprie attribuzioni istituzionali e nel corso dell'ordinaria attività di controllo circa la verifica sul contenuto del tenore di zolfo nei combustibili utilizzati per uso marittimo ai sensi della vigente normativa, anche la rispondenza dei dati e delle informazioni relative a quanto previsto dal presente accordo volontario. Resta inteso in ogni caso che l'eventuale attività sanzionatoria potrà tener conto esclusivamente dei limiti di tenore di zolfo specificatamente fissati dalle normative vigenti in materia.

2. Le Compagnie accettano di comunicare periodicamente all'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale ed al Comune di Civitavecchia, la conformità o meno al presente accordo, dei controlli effettuati dalla Capitaneria di porto di Civitavecchia, anche ai fini della pubblicazione sui loro siti web istituzionali.

Il presente "Accordo volontario" viene sottoscritto a Civitavecchia in data 30 maggio 2017 dai seguenti Rappresentanti e rimane aperto alla sottoscrizione di qualunque altro Ente/Compagnia che ritenesse, anche successivamente, di aderire all'Accordo:

per la Capitaneria di porto _____

per il Comune _____

per l'Autorità di sistema portuale _____

per la C.I.N. Tirrenia - Moby S.p.A. _____

per la G.N.V. S.p.A. _____

per la Grimaldi S.p.A. _____