



## **PERCHE' LA NOSTRA SALUTE NON DIPENDA DAL NOSTRO CODICE DI AVVIAMENTO POSTALE**

**Cittadini per l'Aria onlus**, alla luce dei gravissimi risultati emersi dalla mappatura condotta dai cittadini milanesi delle concentrazioni di biossido di azoto nell'aria

**invita**

**il Consiglio e la Giunta Comunale**, in particolare in considerazione della attuale fase di pianificazione del PUMS, a imporre a questo scadenze ravvicinate e determinate in relazione ai provvedimenti proposti e ad integrare la pianificazione con i seguenti provvedimenti:

- Dal 1 gennaio 2018 : attivazione di zona a basse emissioni (LEZ) di cui all'attuale pianificazione cittadina, Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), istituendo un divieto di circolazione assoluto per i veicoli diesel Euro 3 e Euro 4 senza filtro antiparticolato ed un sistema di tariffazione, con tariffa commisurata alla necessità di dissuadere l'ingresso in città con tali mezzi, per tutti veicoli diesel (Euro 4, 5 e 6) che non rispettano i livelli emissivi su strada (CF 2.1) di cui al Regolamento 2016/646 Real Driving Emissions (rientranti nelle odierne categorie A, B e C del sistema [EQUA](#) su cui si fonderà la classifica delle emissioni reali su strada per il sistema Revolution'Air a cui ha aderito il Comune di Milano).
- Dal 1 gennaio 2020 si estenda la LEZ a pagamento ai veicoli che non rispettano almeno il fattore di conformità 1.5 su strada, (rientranti nella odierna categoria C del sistema EQUA).
- Che tali provvedimenti vengano coordinati a livello metropolitano favorendo l'adozione di analoghe misure nei comuni della Città metropolitana, incrementando in tale prospettiva adeguatamente servizio pubblico, ciclabilità e intermodalità
- Dal 2025 divieto di accesso alla LEZ di tutti i diesel.